

荒川区議会議員

「体は細いが、芯は太い」 2 期目も子育て真っ最中！

# 清水ひろし



第 50 号

民主党・市民の会

からの手紙 

平成 27 年 4 月

2 月会議が 3/13 に閉会し、新年度予算案を含む 26 本の議案が可決成立しました。今任期最後の本会議質問では商店街の街並み規制、小中一貫教育等を取り上げました。今号では本会議及び予算委員会での質疑内容を掲載いたします。

今日の数字？

**32 名**

## 一本会議質問



### 商店街の街並み規制について

**質問** 商店街において、1 階がお店ではない建物に建て替わると店舗の連続性がなくなる。区として商業振興の重要地点と考え、各店主もこの商店街の街並みを残していきたいと考えている地域に対するルールづくり、街並みを維持していくための規制についての見解を問う。

**答弁** 活性化に強い思いのある商店街において、街並みを維持していくためには都市計画や建築協定などがある。指摘を強く理解し、区もその基本となる住民合意に努めて調査をしていく。

\* 豊島区、渋谷区、千代田区、大田区、江戸川区では、特定の商店街に対し 1 階部分を店舗等とする内容の地区計画を定めている。板橋区でも今年秋に決定する方針。

### 小中一貫校と学校教育制度法改正の対応について

**質問** 荒川区では平成 19 年度から小中一貫教育の研究を汐入小・汐入東小・第三中において実施してきた。教育委員会は成果を認めているが他校では広がっていない。また、法改正により「6・3 制」以外の「4・3・2 制」「5・4 制」などに設定出来るようになることが見込まれる。今後の方針について見解を問う。

**答弁** 国の動向を把握しながら、地域状況や施設の条件が異なる汐入地区以外での小中一貫教育の拡大について検討していく。

**今日の数字？ 32 名**：荒川区議会議員の定数。現在は欠員があるため 31 名。党派別は自民党 12 名、公明党 6 名、共産党 6 名、民主党・市民の会 3 名。無所属 4 名。4 月に実施される区議会議員選挙は 32 名の議席を巡って争われる。平均年齢は 58.4 歳、30 歳代は私を含めて 2 人。

清水啓史 (39 歳 昭和 50 (1975) 年 5/7 日生 卯年 A 型 おうし座)

寛永寺幼卒/根岸小卒/早中・早高卒/早大卒。民主党本部元職員  
平成 19 (2007) 年 荒川区議選初出馬初当選。平成 23 (2011) 年 2 期目当選。

現在は、民主党荒川区支部幹事長。議会では文教・子育て支援委員会、公共施設老朽化等対策調査特別委員会、議会運営委員会に所属。  
家族は妻と娘 (6 歳・平成 20 (2008) 年 12 月生)。



〒116-0013 荒川区西日暮里 2-28-8

TEL/FAX 03-3801-6325

E-mail info@shimizuhiroshi.com

## —予算委員会質問—

### 実態に合った妊婦健診助成への改善について

**質問** 妊婦健診は14回分の検査費用が助成される。

検査項目のうち、C型肝炎、HTLV-1抗体の検査は2回目以降に検査をすれば助成対象だが、1回目に行うと自費負担となる。しかしながら、1回目に検査をしている病院が多い。1回目の健診時においても上記2つの検査を助成対象とするよう、実態に即して改善すべきではないか。

**答弁** 平成20年に東京都内全域での取り決めとした経緯がる。時間が経過したこともあるので、その協議会のなかで議論をして参りたい。



### 旅館業法の許可について

**質問** 昨年末、東尾久2丁目にある建物に荒川区は簡易宿所としての許可証を交付した。この建物は建築関係法令にも抵触し、消防法の検査済証もない。厚労省はそうした建物への許可を差し控えるよう通知を出している。この判断は適当だったのか。

**答弁** 旅館業法では建築基準法を理由に不許可とすることは出来ず、法規部門との協議の結果、許可をせざるを得なかった。

**考え** 地域の安全・安心を守ることは自治体の責務である。宿泊者・近隣住民のための視点が何よりも大事であり、今回申請のあった建物については厚労省通知を理由に許可を控えることが出来たのではないか。今後、2019年ラグビーワールドカップ、2020年オリンピック・パラリンピックに向けて外国人旅行者が増加することが予想される。今回の事例が悪しき先例になってしまうことが危惧される。

## 区政情報

### 京成新三河島駅、京成ガード下に自転車駐輪場設置

京成新三河島駅に自転車駐輪場が設置されます。場所は駅から西日暮里方面に150m程向かったガード下、収容台数は約70台です。



### コミバス「さくら」双方向運行開始、「汐入さくら」は車両サイズアップ 都バスは新設路線と廃止路線



#### コミュニティバス (3月29日から)

コミュニティバス「さくら」は全区間双方向運行となります。(左図参照)

「汐入さくら」については車両を小型から中型へ変更し、乗員人員を約30人から58人へと増加します。なお、運行ダイヤは両ルートとも変更されます。

#### 都バス (3月30日から)

	系統	区間
新設	錦40	南千住東口—とうきょうスカイツリー駅前—錦糸町駅前
廃止	南千48	南千住駅東口—白髭橋・中居堀—亀戸駅前
	08 急行	日暮里駅前—とうきょうスカイツリー駅前—錦糸町駅前